Ograniczanie pustych przebiegów dzięki ofertom z rynku spot

CargoCrush automatycznie dopasowuje wolne zdolności przewozowe do zleceń z rynku spot

Puste przebiegi i niewykorzystane zdolności przewozowe obniżają rentowność drogowego transportu towarowego, mimo że na cyfrowych giełdach transportowych dostępne są miliony zleceń. Wyzwaniem dla dyspozytorów jest znalezienie pod presją czasu takich zleceń, które pozwolą efektywnie uzupełnić zaplanowaną trasę. Właśnie w tym pomaga CargoCrush firmy EPG (Ehrhardt Partner Group): aplikacja przeszukuje oferty z połączonych giełd transportowych, takich jak Trans.eu, i w ciągu kilku sekund identyfikuje odpowiednie zlecenia oraz ich kombinacje. Jeśli na przykład samochód ciężarowy został całkowicie rozładowany w Brukseli i ma wrócić do Sztokholmu, CargoCrush wyszukuje odpowiednie zlecenia na drogę powrotną. Aplikacja uwzględnia również trasy z dwoma kolejnymi zleceniami: pojazd może najpierw przewieźć ładunek z Brukseli do Hanoweru, a następnie podjąć w Celle kolejny ładunek do Sztokholmu. CargoCrush ocenia efektywność poszczególnych kombinacji na podstawie dodatkowych kilometrów pokonywanych bez ładunku oraz stopnia wykorzystania pojazdu. Z CargoCrush można korzystać od razu, bez konieczności wdrożenia, niezależnie od tego, czy firma korzysta już z rozwiązania Greenplan do planowania i optymalizacji tras.

W codziennej pracy dyspozytorzy często muszą w bardzo krótkim czasie zdecydować, jak efektywnie wykorzystać wolne zdolności przewozowe dzięki ładunkom powrotnym, kolejnym zleceniom lub trasom obejmującym dwa następujące po sobie przewozy. Na cyfrowych giełdach transportowych dostępne są w tym celu miliony potencjalnych zleceń z rynku spot, jednak najwięcej pracy wymaga ich ocena: który ładunek pasuje do istniejącej trasy, jaka kombinacja kilku zleceń rzeczywiście poprawi wykorzystanie pojazdu i jak wpłynie na dalszy przebieg trasy? Oprócz miejsc odbioru i dostawy trzeba uwzględnić okna czasowe, dostępne zdolności przewozowe oraz skutki ekonomiczne. „Na cyfrowych giełdach transportowych każdego dnia pojawia się ogromna liczba dostępnych zleceń. Aby można było rzeczywiście wykorzystać te oferty w działalności operacyjnej, trzeba szybko

Materiały tekstowe w wersji elektronicznej do wykorzystania w Państwa artykule są dostępne w sekcji prasowej na naszej stronie internetowej www.epg.com.

dopasować je do konkretnych planów tras danego przedsiębiorstwa" – mówi Ewa Węgorkiewicz, Chief Commercial Officer at Trans.eu Group. „Połączenie danych z rynku spot z inteligentną optymalizacją tras stanowi ku temu ważną podstawę". CargoCrush automatycznie analizuje wzajemne zależności między tymi czynnikami. Rozwiązanie przeszukuje dostępne zlecenia z połączonych giełd transportowych, dopasowuje je do istniejącej trasy i ocenia, które pojedyncze zlecenia, kombinacje zleceń oraz trasy z dwoma kolejnymi przewozami pozwalają najbardziej rentownie wykorzystać wolne zdolności przewozowe.

Przewaga czasowa umożliwia podejmowanie lepszych decyzji

Decydującym czynnikiem przy ocenie dostępnych zleceń z rynku spot jest szybkość: atrakcyjne zlecenia często są dostępne tylko przez krótki czas, a dyspozytor musi aktywnie o nie zapytać, wynegocjować warunki i potwierdzić ich realizację. Nie chodzi przy tym o optymalizację każdej stawki transportowej co do ostatniego euro. Kluczowe jest ustalenie, które zlecenie lub jaka kombinacja zleceń pasuje do istniejącej trasy i jest atrakcyjna ekonomicznie. „Wyzwaniem nie jest samo znalezienie dostępnych zleceń. Najważniejsze jest wyłonienie spośród wielu możliwych kombinacji tych, które rzeczywiście pasują do istniejącej trasy pod względem jej przebiegu, okien czasowych i zdolności przewozowych" – mówi dr Clemens Beckmann, CEO Greenplan. „Nasza matematyczna logika optymalizacji automatycznie ocenia te możliwości i wskazuje również wieloetapowe sekwencje kolejnych zleceń, które trudno byłoby wiarygodnie zidentyfikować ręcznie w codziennej pracy". CargoCrush uwzględnia w tym celu między innymi miejsca odbioru i dostawy, okna czasowe, dostępne zdolności przewozowe, dalszy przebieg trasy oraz planowany region docelowy pojazdu. Dzięki temu pokazuje, które kombinacje mogą pomóc ograniczyć puste przebiegi i lepiej wykorzystać wolne zdolności przewozowe podczas powrotów lub na poszczególnych odcinkach trasy. Na przykład w przypadku powrotu z Brukseli do Sztokholmu CargoCrush identyfikuje także kombinacje wieloetapowe: najpierw pojazd realizuje zlecenie z Brukseli do Kolonii, a następnie podejmuje w Düsseldorfie kolejny ładunek do Sztokholmu. Ręczne wyszukiwanie takich kolejnych zleceń i ich kombinacji na platformach rynku spot jest w codziennej działalności praktycznie niewykonalne.

Wolne zdolności przewozowe szansą na dodatkowe przychody

Materiały tekstowe w wersji elektronicznej do wykorzystania w Państwa artykule są dostępne w sekcji prasowej na naszej stronie internetowej www.epg.com.

„Wiele firm transportowych dysponuje już zdolnościami przewozowymi pozwalającymi na realizację dodatkowych zleceń. Wyzwaniem jest dostrzeżenie tego potencjału we właściwym czasie i wykorzystanie go w sposób opłacalny” – wyjaśnia Florian Merget, CEO Greenplan. „CargoCrush pomaga dyspozytorom podejmować te decyzje znacznie szybciej i na podstawie rzetelniejszych informacji. Dzięki temu przedsiębiorstwa mogą lepiej wykorzystywać wolne zdolności przewozowe, uzyskiwać dodatkowe przychody i ograniczać czas poświęcany na ręczne wyszukiwanie ofert. Osoby, które chcą sprawdzić działanie aplikacji w codziennej pracy, mogą przetestować ją bezpłatnie bezpośrednio na stronie CargoCrush i zacząć z niej korzystać od razu, bez konieczności wdrożenia”.

Stan na: 24.11. 2026
Objętość: 4956 znaków ze spacjami (oryginał niemiecki)
Zdjęcia: 2

EPG – Smarter Connected Logistics

EPG jest jednym z wiodących międzynarodowych dostawców kompleksowego pakietu rozwiązań do realizacji procesów łańcucha dostaw (EPG ONE) i zatrudnia ponad 1000 osób w 23 lokalizacjach na całym świecie. Ponad 1600 klientów optymalizuje za pomocą rozwiązań EPG swoje procesy logistyczne w środowiskach manualnych, częściowo zautomatyzowanych i wysoce zautomatyzowanych, w tym w obszarze obsługi naziemnej i cargo na lotniskach. Portfolio obejmuje między innymi system zarządzania magazynem (WMS), system sterowania magazynem (WCS), zarządzanie zasobami pracowniczymi (WFM), system zarządzania transportem (TMS), oprogramowanie do obsługi wysyłek z udziałem wielu przewoźników, procesy sterowane głosem (LYDIA Voice) oraz specjalistyczne rozwiązania programistyczne dla branży lotniczej.
Uzupełnieniem pakietu EPG ONE jest EPG AURA, środowisko zaprojektowane od podstaw z myślą o sztucznej inteligencji, oferujące modułowe usługi i funkcje AI (AURA Agents i Capabilities), które inteligentnie rozszerzają możliwości operacyjnej realizacji procesów łańcucha dostaw. AURA może być wykorzystywana w połączeniu z pakietem EPG ONE lub niezależnie, we współpracy z systemami innych dostawców, takimi jak systemy ERP, oprogramowanie magazynowe czy systemy automatyki. AURA łączy i synchronizuje dane, zdarzenia oraz procesy z obszarów magazynowania, transportu i produkcji, a także wspiera i

Materiały tekstowe w wersji elektronicznej do wykorzystania w Państwa artykule są dostępne w sekcji prasowej na naszej stronie internetowej www.epg.com.

koordynuje sterowanie procesami logistycznymi w codziennej działalności operacyjnej. Na tej podstawie decyzje mogą być przygotowywane, wspierane lub realizowane w pełni autonomicznie. Doradztwo, usługi chmurowe i zarządzane oraz EPG Academy uzupełniają portfolio o kompleksowe wsparcie w planowaniu, eksploatacji i dalszym rozwoju nowoczesnych środowisk logistycznych.

Kontakt do firmy
EPG – Ehrhardt Partner Group
Dennis Kunz
Tel.: (+49) 67 42-87 27 0
E-Mail: presse@epg.com • Internet: www.epg.com

Kontakt dla mediów
BFOUND GmbH
Rebecca Schlag
Tel.: (+49) 67 42-87 27 5000
E-Mail: Rebecca.Schlag@bfound.com • presse@epg.com • Internet: www.epg.com

Materiały tekstowe w wersji elektronicznej do wykorzystania w Państwa artykule są dostępne w sekcji prasowej na naszej stronie internetowej www.epg.com.